



Klaar voor BREXIT

# Mainfreight is er klaar voor...

Eigen  
douane team



13 FTE



Voorbereid



BREXIT  
helpdesk

[brexit@nl.mainfreight.com](mailto:brexit@nl.mainfreight.com)

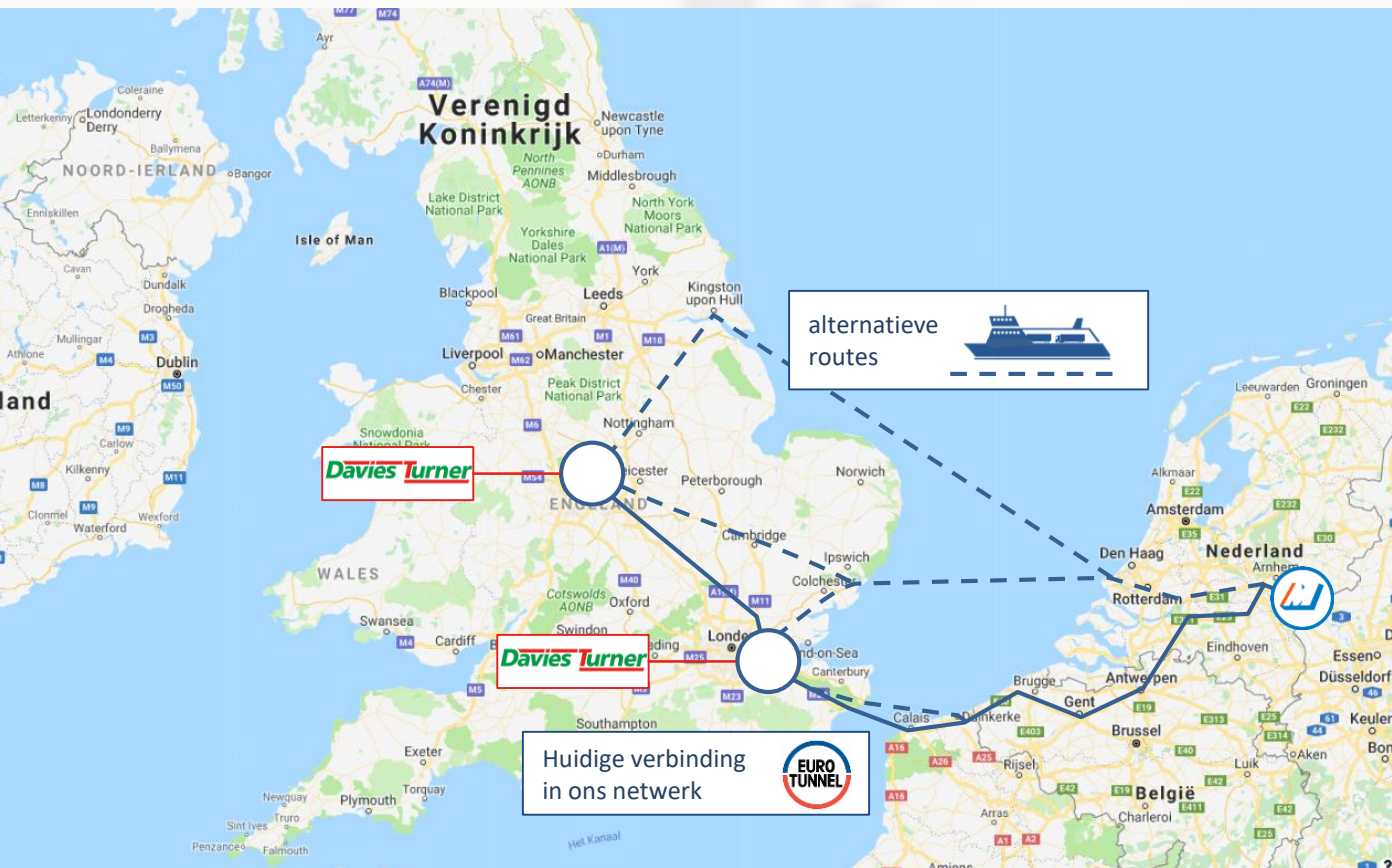


Ervaring



Tienduizenden  
zendingen per jaar

# Mainfreight is er klaar voor ...



Onze belangrijkste verbinding loopt op dit moment via de EURO-tunnel. In het geval van een “No Deal” Brexit worden er, als gevolg van de douane capaciteit, vertragingen verwacht.

Mainfreight heeft nu al alternatieve verbindingen op basis van veerdiensten. Door gebruik te maken van platforms zoals **portbase** kunnen we de oversteek maken met zo min mogelijk verstoring.

Ons team zal dagelijks de routeringen aanpassen aan de veranderende omstandigheden.

# Transittijden - nu

vertrek NL op .. is levering GB op ..

postcode regio	opmerking	Transittijd	MA	DI	WO	DO	VR
AB		4	VR	MA	DI	WO	DO
AL		2	WO	DO	VR	MA	DI
B		2	WO	DO	VR	MA	DI
BA		2	WO	DO	VR	MA	DI
BB		2	WO	DO	VR	MA	DI
BD		2	WO	DO	VR	MA	DI
BH		3	DO	VR	MA	DI	WO
BL		2	WO	DO	VR	MA	DI
BN		2	WO	DO	VR	MA	DI
BR		2	WO	DO	VR	MA	DI
BRS		2	WO	DO	VR	MA	DI
CA		3	DO	VR	MA	DI	WO
CB		2	WO	DO	VR	MA	DI
CF		2	WO	DO	VR	MA	DI
CH		2	WO	DO	VR	MA	DI
CM		2	WO	DO	VR	MA	DI
CO		2	WO	DO	VR	MA	DI
CR		2	WO	DO	VR	MA	DI
CT		2	WO	DO	VR	MA	DI
CV		2	WO	DO	VR	MA	DI
CW		2	WO	DO	VR	MA	DI
DA		2	WO	DO	VR	MA	DI
DD		4	VR	MA	DI	WO	DO
DE		2	WO	DO	VR	MA	DI
DG		4	VR	MA	DI	WO	DO
DH		3	DO	VR	MA	DI	WO
DL		3	DO	VR	MA	DI	WO
DN 1-14		2	WO	DO	VR	MA	DI
DN 15-41		3	DO	VR	MA	DI	WO
DT		3	DO	VR	MA	DI	WO
DY		2	WO	DO	VR	MA	DI
E		2	WO	DO	VR	MA	DI
EG		2	WO	DO	VR	MA	DI
EH		3	DO	VR	MA	DI	WO
EN		2	WO	DO	VR	MA	DI
EX		3	DO	VR	MA	DI	WO
FK		3	DO	VR	MA	DI	WO
FY		2	WO	DO	VR	MA	DI
G		3	DO	VR	MA	DI	WO
GL		2	WO	DO	VR	MA	DI
GU		2	WO	DO	VR	MA	DI
GY1 - GY8	Guernsey	7	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1
GY9 - GY10	Alderney & Sark	8	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1	WO+1
HA		2	WO	DO	VR	MA	DI
HD		2	WO	DO	VR	MA	DI
HG		2	WO	DO	VR	MA	DI
HP		2	WO	DO	VR	MA	DI

vertrek NL op .. is levering GB op ..

postcode regio	opmerking	Transittijd	MA	DI	WO	DO	VR
HR		2	WO	DO	VR	MA	DI
HS	various islands	7	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1
HU		3	DO	VR	MA	DI	WO
HX		2	WO	DO	VR	MA	DI
IG		2	WO	DO	VR	MA	DI
IM	Isle of Man	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
IP		2	WO	DO	VR	MA	DI
IV 1-26, 29-39, 53-54		4	VR	MA	DI	WO	DO
IV 27,28		5	MA	DI	WO	DO	VR
IV 40, 41-51, 52, 55-56	various islands	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
JE	Jersey	7	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1
KA 1-25, 29-30		3	DO	VR	MA	DI	WO
KA 26		4	VR	MA	DI	WO	DO
KA 27, 28	Isle of Arran	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
KT		2	WO	DO	VR	MA	DI
KW 1-14		5	MA	DI	WO	DO	VR
KW 15,16,17	Orkney Islands	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
KY		3	DO	VR	MA	DI	WO
L		2	WO	DO	VR	MA	DI
LA		2	WO	DO	VR	MA	DI
LD		3	DO	VR	MA	DI	WO
LE		2	WO	DO	VR	MA	DI
LL		3	DO	VR	MA	DI	WO
LN		3	DO	VR	MA	DI	WO
LS		2	WO	DO	VR	MA	DI
LU		2	WO	DO	VR	MA	DI
M		2	WO	DO	VR	MA	DI
ME		2	WO	DO	VR	MA	DI
MK		2	WO	DO	VR	MA	DI
ML		3	DO	VR	MA	DI	WO
N		2	WO	DO	VR	MA	DI
NE		3	DO	VR	MA	DI	WO
NG		2	WO	DO	VR	MA	DI
NN		2	WO	DO	VR	MA	DI
NP		2	WO	DO	VR	MA	DI
NR		3	DO	VR	MA	DI	WO
NW		2	WO	DO	VR	MA	DI
OL		2	WO	DO	VR	MA	DI
OX		2	WO	DO	VR	MA	DI
PA1- PA19		3	DO	VR	MA	DI	WO
PA20	Isle of Butte	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
PA21 - PA40		4	VR	MA	DI	WO	DO
PA41 - PA80	various islands	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
PE1 - PE9		2	WO	DO	VR	MA	DI
PE10 - PE14		3	DO	VR	MA	DI	WO
PE15 - PE19		2	WO	DO	VR	MA	DI
PE20 - PE40		3	DO	VR	MA	DI	WO

vertrek NL op .. is levering GB op ..

postcode regio	opmerking	Transittijd	MA	DI	WO	DO	VR
PH1 - PH41		4	VR	MA	DI	WO	DO
PH42 - PH44	various islands	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
PH49 - PH50		4	VR	MA	DI	WO	DO
PL		3	DO	VR	MA	DI	WO
PO1 - PO29		2	WO	DO	VR	MA	DI
PO30- PO41	Isle of Wight	4	VR	MA	DI	WO	DO
PR		2	WO	DO	VR	MA	DI
RG		2	WO	DO	VR	MA	DI
RH		2	WO	DO	VR	MA	DI
RM		2	WO	DO	VR	MA	DI
S		2	WO	DO	VR	MA	DI
SA		3	DO	VR	MA	DI	WO
SE		2	WO	DO	VR	MA	DI
SG		2	WO	DO	VR	MA	DI
SK		2	WO	DO	VR	MA	DI
SL		2	WO	DO	VR	MA	DI
SM		2	WO	DO	VR	MA	DI
SN		2	WO	DO	VR	MA	DI
SO		2	WO	DO	VR	MA	DI
SP		2	WO	DO	VR	MA	DI
SR		3	DO	VR	MA	DI	WO
SS		2	WO	DO	VR	MA	DI
ST		2	WO	DO	VR	MA	DI
SW		2	WO	DO	VR	MA	DI
SY		3	DO	VR	MA	DI	WO
TA		2	WO	DO	VR	MA	DI
TD		4	VR	MA	DI	WO	DO
TF		3	DO	VR	MA	DI	WO
TN		2	WO	DO	VR	MA	DI
TO		3	DO	VR	MA	DI	WO
TR1- TR20		3	DO	VR	MA	DI	WO
TR21- TR25	Scilly Isles	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
TR26 - TR29		3	DO	VR	MA	DI	WO
TS		3	DO	VR	MA	DI	WO
TW		2	WO	DO	VR	MA	DI
UB		2	WO	DO	VR	MA	DI
W		2	WO	DO	VR	MA	DI
WA		2	WO	DO	VR	MA	DI
WC		2	WO	DO	VR	MA	DI
WD		2	WO	DO	VR	MA	DI
WF		2	WO	DO	VR	MA	DI
WN		2	WO	DO	VR	MA	DI
WR		2	WO	DO	VR	MA	DI
WS		2	WO	DO	VR	MA	DI
WV		2	WO	DO	VR	MA	DI
YO		3	DO	VR	MA	DI	WO
ZE	Shetland Islands	7	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1

# Transittijden - straks

vertrek NL op .. is levering GB op ..

postcode regio	opmerking	Transittijd	MA	DI	WO	DO	VR
AB		4	VR	MA	DI	WO	DO
AL		2	WO	DO	VR	MA	DI
B		2	WO	DO	VR	MA	DI
BA		2	WO	DO	VR	MA	DI
BB		2	WO	DO	VR	MA	DI
BD		2	WO	DO	VR	MA	DI
BH		3	DO	VR	MA	DI	WO
BL		2	WO	DO	VR	MA	DI
BN		2	WO	DO	VR	MA	DI
BR		2	WO	DO	VR	MA	DI
BSS		2	WO	DO	VR	MA	DI
CA		3	DO	VR	MA	DI	WO
CB		WO	DO	VR	MA	DI	
CF		WO	DO	VR	MA	DI	
CH		WO	DO	VR	MA	DI	
CM		WO	DO	VR	MA	DI	
CO		WO	DO	VR	MA	DI	
CR							
CT							
CV							
CW							
DA							
DD							
DE							
DG							
DH							
DL							
DN 1-14							
DN 15-41							
DT							
DY		2	WO	DO	VR	MA	DI
E		2	WO	DO	VR	MA	DI
EG		2	WO	DO	VR	MA	DI
EH		3	DO	VR	MA	DI	WO
EN		2	WO	DO	VR	MA	DI
EX		3	DO	VR	MA	DI	WO
FK		3	DO	VR	MA	DI	WO
FY		2	WO	DO	VR	MA	DI
G		3	DO	VR	MA	DI	WO
GL		2	WO	DO	VR	MA	DI
GU		2	WO	DO	VR	MA	DI
GY1 - GY8	Guernsey	7	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1
GY9 - GY10	Alderney & Sark	8	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1	WO+1
HA		2	WO	DO	VR	MA	DI
HD		2	WO	DO	VR	MA	DI
HG		2	WO	DO	VR	MA	DI
HP		2	WO	DO	VR	MA	DI



**Mainfreight kan niet de exacte gevolgen van de BREXIT op de transittijden voorspellen**

- Veel hangt af van hoe de douanes met de nieuwe situatie zullen omgaan
- Gedurende de eerste dagen worden er forse vertragingen verwacht
- Op langere termijn hoopt Mainfreight weer de huidige transittijden aan te kunnen houden

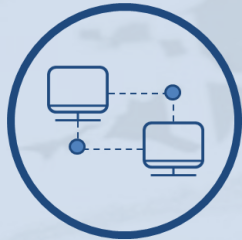
vertrek NL op .. is levering GB op ..

postcode regio	opmerking	Transittijd	MA	DI	WO	DO	VR
HR		2	WO	DO	VR	MA	DI
HS	various islands	7	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1
HU		3	DO	VR	MA	DI	WO
HX		2	WO	DO	VR	MA	DI
IG		2	WO	DO	VR	MA	DI
IM	Isle of Man	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
IP		2	WO	DO	VR	MA	DI
IV 1-26, 29-39, 53-54		4	VR	MA	DI	WO	DO
IV 27, 28		5	MA	DI	WO	DO	VR
IV 40, 41-51, 52, 55-56	various islands	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
JE	Jersey	7	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1
KA 1-25, 29-30		3	DO	VR	MA	DI	WO
KA 26		4	VR	MA	DI	WO	DO
KA 27, 28	Isle of Arran	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
KT		2	WO	DO	VR	MA	DI
KW 1-14		5	MA	DI	WO	DO	VR
KW 15, 16, 17	Orkney Islands	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
N		2	WO	DO	VR	MA	DI
NE		3	DO	VR	MA	DI	WO
NG		2	WO	DO	VR	MA	DI
NN		2	WO	DO	VR	MA	DI
NP		2	WO	DO	VR	MA	DI
NR		3	DO	VR	MA	DI	WO
NW		2	WO	DO	VR	MA	DI
OL		2	WO	DO	VR	MA	DI
OX		2	WO	DO	VR	MA	DI
PA1 - PA19		3	DO	VR	MA	DI	WO
PA20	Isle of Butte	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
PA21 - PA40		4	VR	MA	DI	WO	DO
PA41 - PA80	various islands	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
PE1 - PE9		2	WO	DO	VR	MA	DI
PE10 - PE14		3	DO	VR	MA	DI	WO
PE15 - PE19		2	WO	DO	VR	MA	DI
PE20 - PE40		3	DO	VR	MA	DI	WO

vertrek NL op .. is levering GB op ..

postcode regio	opmerking	Transittijd	MA	DI	WO	DO	VR
PH1 - PH41		4	VR	MA	DI	WO	DO
PH42 - PH44	various islands	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
PH49 - PH50		4	VR	MA	DI	WO	DO
PL		3	DO	VR	MA	DI	WO
PO1 - PO29		2	WO	DO	VR	MA	DI
PO30- PO41	Isle of Wight	4	VR	MA	DI	WO	DO
PR		2	WO	DO	VR	MA	DI
RG		2	WO	DO	VR	MA	DI
RH		2	WO	DO	VR	MA	DI
RM		2	WO	DO	VR	MA	DI
S		2	WO	DO	VR	MA	DI
SA		3	DO	VR	MA	DI	WO
SE		2	WO	DO	VR	MA	DI
SG		2	WO	DO	VR	MA	DI
SK		2	WO	DO	VR	MA	DI
SL		2	WO	DO	VR	MA	DI
SM		2	WO	DO	VR	MA	DI
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		3	DO	VR	MA	DI	WO
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		3	DO	VR	MA	DI	WO
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		3	DO	VR	MA	DI	WO
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		4	VR	MA	DI	WO	DO
		3	DO	VR	MA	DI	WO
		2	WO	DO	VR	MA	DI
		3	DO	VR	MA	DI	WO
		3	DO	VR	MA	DI	WO
TR1 - TR20		3	DO	VR	MA	DI	WO
TR21 - TR25	Scilly Isles	6	DI+1	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1
TR26 - TR29		3	DO	VR	MA	DI	WO
TS		3	DO	VR	MA	DI	WO
TW		2	WO	DO	VR	MA	DI
UB		2	WO	DO	VR	MA	DI
W		2	WO	DO	VR	MA	DI
WA		2	WO	DO	VR	MA	DI
WC		2	WO	DO	VR	MA	DI
WD		2	WO	DO	VR	MA	DI
WF		2	WO	DO	VR	MA	DI
WN		2	WO	DO	VR	MA	DI
WR		2	WO	DO	VR	MA	DI
WS		2	WO	DO	VR	MA	DI
WV		2	WO	DO	VR	MA	DI
YO		3	DO	VR	MA	DI	WO
ZE	Shetland Islands	7	WO+1	DO+1	VR+1	MA+1	DI+1

Gewoon zoals u het gewend bent....



**EDI**

...



**Online**

Mainfreight  
shipment center



**Email**

[uk@nl.mainfreight.com](mailto:uk@nl.mainfreight.com)



Bereid je voor – 1 2 3 GO!



# 1

## Zorg ervoor dat je een EORI-nummer hebt

Om goederen te kunnen importeren of exporteren, dienen bedrijven een EORI-nummer te hebben. EORI staat voor Economic Operators Registration and Identification. Het is een uniek kenmerk waarmee bedrijven zich bekend maken bij douanes.

Een EORI-nummer is gratis te verkrijgen. In Nederland kunnen bedrijven via de website van de belastingdienst een EORI-nummer verkrijgen.

Zelfs wanneer een extern bedrijf wordt ingehuurd om alle douanezaken te regelen, dan nog heeft elk bedrijf een eigen EORI nummer nodig.



## 2

### Zorg ervoor dat je HS codes voor je producten hebt

HS-code staat voor Harmonized System code.

Deze codes worden wereldwijd gebruikt om goederen te categoriseren en te classificeren. Op basis van de HS-code bepaalt de douane:

- welke goederen een zending bevat
- of er im- of exportheffingen en belastingen gelden
- of er andere (niet-financiële) restricties en procedures van toepassing zijn

Mainfreight kan niet voor u de juiste HS-codes bepalen en wij kunnen u daarover ook niet adviseren. Het bepalen van de juiste HS-codes kan complex zijn, dus begint u vooral op tijd...

# 3

## Bepaal welke incoterms u gaat gebruiken

International Commercial Terms zijn wereldwijde standaard voorwaarden voor de handel in goederen. Of u nu een bestelling plaatst, een zending verzendklaar maakt en van labels voorziet, een certificaat van oorsprong opstelt, de incoterms leiden u door het proces.



Er zijn 11 incoterms, die normaliter worden aangeduid met een 3-letterige code.

# Incoterms 2010

DDP

EXW

DAP

Mainfreight ondersteunt deze incoterms volledig

This diagram features a dark blue rounded rectangular border. Inside, three circles are arranged with two at the top and one centered below them. The top-left circle contains 'DDP', the top-right circle contains 'EXW', and the bottom-center circle contains 'DAP'. Below the circles, the text 'Mainfreight ondersteunt deze incoterms volledig' is written in a dark blue font.

FCA

CPT

CIP

DAT

Om onnodige complexiteit te vermijden zal Mainfreight (in eerste instantie) deze incoterms niet ondersteunen

This diagram features a blue rounded rectangular border. Inside, four circles are arranged in a 2x2 grid. The top-left circle contains 'FCA', the top-right circle contains 'CPT', the bottom-left circle contains 'CIP', and the bottom-right circle contains 'DAT'. Below the circles, the text 'Om onnodige complexiteit te vermijden zal Mainfreight (in eerste instantie) deze incoterms niet ondersteunen' is written in a blue font.

FAS

FOB

CFR






















CIF

Deze incoterms zijn specifiek voor transport over zee en binnenlandse waterwegen

...

This diagram features a red rounded rectangular border. Inside, four circles are arranged in a 2x2 grid. The top-left circle contains 'FAS', the top-right circle contains 'FOB', the bottom-left circle contains 'CFR', and the bottom-right circle contains 'CIF'. Below the circles, the text 'Deze incoterms zijn specifiek voor transport over zee en binnenlandse waterwegen' is written in a red font, followed by an ellipsis '...' on the next line.

# Wie doet wat...

	Komen om goederen op te halen	Goederen laden	Exporteren: documenten	(Internationaal) Transport	Importeren: documenten en heffingen	Komen om goederen af te leveren	Goederen lossen
EXW							
DAP							
DDP							

KOPENDE PARTIJ

VERKOPENDE PARTIJ

## Mainfreight tarieven

	Export document (NL uit)*	€ 40	excl. BTW
	Import document (VK in)*	€ 50	excl. BTW
	Importheffingen VK	1:1 + 3%**	excl. BTW
	BTW VK	1:1 + 3%**	...

\* 3 HS-codes inbegrepen

\*\* voorschot-provisie

# Benodigde documenten

Indien u zelf uw documenten verzorgt  
of iemand anders dan Mainfreight  
uw documenten laat verzorgen



Indien u Mainfreight uw  
documenten laat verzorgen



Documenten na 16:00?  
Documenten incompleet?  
Documenten incorrect?

Uw zending kan niet  
verladen worden op de  
internationale truck

Mainfreight neemt contact  
met u op!



Onze wagens vertrekken in de nacht,  
dus in dit soort gevallen hoort u soms  
pas de volgende ochtend van ons...



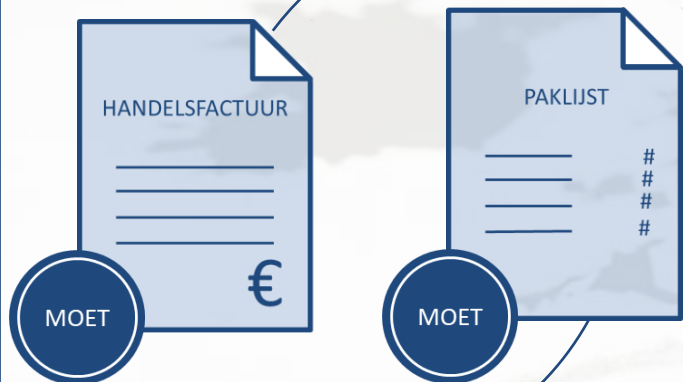
Hoe eerder, hoe beter  
Uiterlijk 16:00 dag van laden



[uk@nl.mainfreight.com](mailto:uk@nl.mainfreight.com)

# Benodigde documenten

Indien u Mainfreight uw documenten laat verzorgen



Voor de douane aangifte moet heel specifiek opgegeven worden om hoeveel artikelen het gaat, in hoeveel verpakkingen, op hoeveel pallets.

Deze informatie staat normaliter niet op uw handelsfactuur. Daarom is het nodig dat u ook een kopie van de paklijst verstrekt.

De douane wil graag weten wat u verzendt. Daarom moet informatie gedeeld worden. Uw handelsfactuur bevat een groot deel benodigde informatie. Daarbij vereist de douane dat Mainfreight beschikt over de handelsfactuur.

- Gegevens verzender
  - NAW
  - EORI-nummer
  - BTW-nummer
- Gegevens ontvanger
  - NAW
  - EORI-nummer
  - BTW-nummer
- Omschrijving van de goederen
  - liefst specifiek, niet generiek
- Waarde van de goederen
  - bedrag & valuta
- HS-code(s)
- Type ladingdragers
  - pallets / dozen etc.
- Gewichten en afmetingen
- Land van oorsprong
- INCOTERMS

NB: in voorkomende gevallen wordt wel eens gewerkt met PRO-FORMA facturen. Deze praktijk wordt weliswaar gedoogd, maar feitelijk wordt hiermee niet aan de wettelijke vereisten voldaan.



# Bespaar op invoerheffingen



CvO

Op basis van een Certificaat van Oorsprong kunnen lagere of zelfs geen import-heffingen voor het VK gelden.

Een CvO kan enkel door de KvK afgegeven worden.

Mainfreight kan voor u CvO's verzorgen. Daarvoor zijn 3 benodigheden:

- 1 U moet Mainfreight machtigen
- 2 U moet ons voorzien van een LTSD Long Term Supplier Declaration hierin verklaart u de oorsprong van uw goederen
- 3 De verkoopfactuur

Mainfreight tarief: € 50 per CvO

Als u EXW aan VK verkoopt, dan nog kan uw ontvanger u vragen om een CvO verzorgen

**MAINFREIGHT**

*Special people  
Special company*



Thank you